

Úvodní sociodemografické otázky – pohlaví, věk, vzdělání, bydliště na Praze 3 ano/ne (pokud ne, dotazník se ukončí)

**OT00. Vyberte název ulice, ve které bydlíte**

Prog: automaticky zařadit:

- Bydlí na adrese se „zónou 30“ = 1
- Nebydlí na adrese se „zónou 30“ = 0

(u dělených ulic se ještě doptáme na číslo popisné)

Pokud bydlí v ulici, kde je „obytná zóna“ (bez hodnoty 1-3 dle seznamu ulic), nepokládat otázky OT02b, OT02c a OT04b – tedy fakticky stejná varianta dotazníku jako kategorie 3.

**OT01. Na úvod dovolu otázkou směřující k vašim znalostem městské části, kde bydlíte. Jsou na Praze 3 ulice, v nichž je rychlost průjezdu motorových vozidel omezena na 30 km/h?**

- Ano
- Ne
- Nevím

**Text: Městská část Praha 3 v minulých letech zřídila tzv. zóny 30, tedy vedlejší ulice, v nichž je rychlost průjezdu motorových vozidel omezena na 30 km/h. Jedná se o ulice, v nichž bydlí přibližně 1/3 obyvatel městské části. Ulice, v níž bydlíte vy, „mezi těmito ulicemi není“/“je mezi těmito ulicemi také“ (pozn. zobrazí se podle zařazení do skupiny).**

**OT02. Jak obecně vnímáte „Zóny 30“ – má jejich zřízení podle vás pozitivní, nebo negativní dopady?**  
**SR**

- Velmi pozitivní
- Spíše pozitivní
- Ani pozitivní, ani negativní
- Spíše negativní
- Velmi negativní
- Neumím posoudit (taz: nenabízet)

**OT02b. A jak vnímáte zřízení „Zóny 30“ konkrétně v ulici, kde bydlíte, a jeho dopady?**

Prog: pouze ti, kdo bydlí v ulici, kde je „Zóna 30“, OT00 bydlí na adrese se „zónou 30“ = 1

- Velmi pozitivní
- Spíše pozitivní
- Ani pozitivní, ani negativní
- Spíše negativní
- Velmi negativní
- Neumím posoudit (taz: nenabízet)

**OT02c. Je něco, co vnímáte na „Zóně 30“ ve vaší ulici konkrétně jako problematické, např. nějaké konkrétní úpravy a opatření?**

**Prog: pouze ti, kdo bydlí v ulici, kde je „Zóna 30“, OT00 bydlí na adrese se „zónou 30“ = 1**

Otevřená otázka

**OT03. Zaznamenal/a jste nějaké změny na Praze 3, které souvisejí nebo mohou souviset se zřízením „Zón 30“? Vyberte vše, co platí, popř. vypište vlastní odpověď.**

**Prog: Rotovat položky a-g**

- a. Zlepšení bezpečnosti pro chodce (vč. dětských chodců) při pohybu v ulicích, přecházení silnice aj.
- b. Větší klid, méně hluku v ulicích
- c. Zlepšení bezpečnosti pro cyklisty
- d. Pomalejší průjezd/horší průjezdnost autem
- e. Snadnější zřizování tzv. cykloobousměrek
- f. Úbytek dopravních značek
- g. Zavedení přednosti zprava
- h. Jiné, vypište:
- i. Ničeho jsem si nevšiml/a

**OT04. Podporoval/a byste zavedení „Zóny 30“ v dalších rezidenčních lokalitách na Praze 3 (tzn. mimo hlavní ulice, v lokalitách určených především k bydlení)?**

**SR**

- a. Rozhodně podporoval/a
- b. Spíše podporoval/a
- c. Ani podporoval/a, ani nepodporoval/a
- d. Spíše nepodporoval/a
- e. Rozhodně nepodporoval/a

**OT04b. A podporoval/a byste zavedení „Zóny 30“ přímo v ulici, kde bydlíte?**

**Prog: pouze ti, kdo v zóně 30 nebydlí a zároveň bydlí v ulici v rezidenční lokalitě (ulice dle seznamu, který bude dodán)**

- a. Rozhodně podporoval/a
- b. Spíše podporoval/a
- c. Ani podporoval/a, ani nepodporoval/a
- d. Spíše nepodporoval/a
- e. Rozhodně nepodporoval/a

**OT05. Ať už podporujete nebo nepodporujete zavádění „Zón 30“ jaká pozitiva podle vás přinášejí nebo mohou přinášet? Vyberte nejvíce 3, která jsou nejdůležitější pro vás osobně.**

**Prog: max 3 odpovědi se zaznamenáním pořadí, rotovat položky**

- a. Větší bezpečnost pro děti, chodce, cyklisty
- b. Méně hluku z dopravních prostředků
- c. Snížení počtu nehod
- d. Zlepšení životního prostředí (snižování emisí)
- e. Lepší přehlednost na křižovatkách
- f. Snížení počtu dopravních značek v rámci samotné zóny, zpřehlednění dopravního značení
- g. Jiné, vypište
- h. Žádná pozitiva

**OT06. Ať už podporujete nebo nepodporujete zavádění „Zón 30“, jaká negativa podle vás přinášejí nebo mohou přinášet? Vyberte nejvíce 3, která jsou nejdůležitější pro vás osobně.**

**Prog: max 3 odpovědi se zaznamenáním pořadí, rotovat položky**

- a. Zbytečně pomalá jízda autem lokalitou
- b. Nárůst pokut za překročení rychlosti (šikana řidičů aut)
- c. Chodci mají tendenci přecházet mimo vyznačené přechody
- d. Zbytečně vynaložené finanční prostředky
- e. Nárůst počtu cyklistů
- f. Riziko většího počtu nehod
- g. Horší přehlednost na křižovatkách
- h. Jiné, vypište
- i. Žádná negativa

**OT07. „Zóny 30“ mohou být doprovázeny různými dalšími prvky v ulicích či na vozovce. Do jaké míry byste považoval/a za vhodné, aby byly následující prvky používány i na Praze 3 v „Zónách 30“?**

**PROG.: Baterie SR, náhodné pořadí**

1. Zamezení parkování aut před přechodem pro lepší rozhled
  2. Obecná přednost zprava (snižuje potřebný počet značek)
  3. Značené cykloobousměrky, popř. další prvky pro lepší komfort a bezpečnost jízdy na kole
  4. Rozšíření chodníků a zúžení vozovky tam, kde je dostatečně široká
  5. Vymezení zásobovacích míst na úkor parkovacích zón (mj. i pro parkování vozidel služeb jako je Rohlík.cz, DHL aj.)
  6. Instalace zpomalujících prvků (polštářů, prahů, terčů apod.)
  7. Instalace fyzických zábran zamezujících parkování na nevhodných místech (zahrazovací sloupky aj.)
  8. Jiné, vypište
- a. Velmi vhodné
  - b. Spíše vhodné
  - d. Spíše nevhodné
  - e. Zcela nevhodné

**OT08. Do jaké míry souhlasíte s následujícími výroky týkajícími se „Zón 30“?**

**PROG.: Baterie SR, náhodné pořadí**

1. „Zóny 30“ mohou přispět k lepší kvalitě života obyvatel Prahy 3
  2. „Zóny 30“ jsou nástrojem, jak řidičům zpříjemnit život
  3. Místo „Zón 30“ by průjezd rezidenčními ulicemi měl být zakázán, vyjma nouzových situací a zásobování
  4. „Zóny 30“ vytvářejí lepší podmínky pro chodce a cyklisty
  5. I jako řidič/ka oceňuji zklidněnou dopravu v „Zónách 30“
  6. „Zóny 30“ zbytečně zpomalují dopravu na Praze 3
  7. Zóny 30 představují přijatelné snížení rychlosti pro jízdu autem v rezidenčních ulicích
- 
- a. Rozhodně souhlasím
  - b. Spíše souhlasím
  - c. Spíše nesouhlasím
  - d. Rozhodně nesouhlasím
  - e. Nevím (netýká se)

**OT09. Je něco, co chcete k problematice „Zón 30“ ještě dodat nebo vzkázat? Budeme rádi i za komentář ke konkrétním prvkům či řešením, s nimiž jste spokojeni nebo naopak nespokojeni.**

Otevřená otázka

**OT10. Jakým způsobem se nejčastěji pohybujete z Prahy 3 jinam a zpět? Vyberte nejvíce dva nejčastější způsoby.**

**MD, rotovat položky, max. dvě odpovědi, f fixovat jako poslední**

- a. Autem
- b. Na kole/koloběžce
- c. Městskou hromadnou dopravou
- d. Na motocyklu
- e. Pěšky
- f. Na invalidním vozíku

**OT11. Jakým způsobem se pohybujete po Praze 3 (seřadte od nejčastější formy přepravy)? Vyberte nejvíce dva nejčastější způsoby.**

**MD, rotovat položky, max. dvě odpovědi, f fixovat jako poslední**

- a. Autem
- b. Na kole/koloběžce
- c. Městskou hromadnou dopravou
- d. Na motocyklu
- e. Pěšky
- f. Na invalidním vozíku

**OT12. Jak často obecně používáte osobní automobil?**

**SR**

- a. Denně
- b. Několikrát týdně
- c. Jednou týdně
- d. Několikrát či 1x za měsíc
- e. Méně často nebo nikdy

**OT13. Parkujete či potřebujete parkovat automobil na veřejných parkovacích stáních v lokalitě, kde žijete?  
SR**

- a. Ano, tato parkovací místa potřebuji využívat
- b. Ne, využívám parkovací místo jinde nebo využívám soukromé parkovací místo (např. vlastní garáž)
- c. Ne, nevlastním automobil

Ostatní sociodemo: Otázka HHSIZE s rozlišením věku dětí – tak získáme množinu rodičů malých dětí