

Urbanisticko-architektonická studie rozvoje Olšanské ulice

Vyhodnocení dotazníku

Ulice Olšanská v Praze 3 – Žižkově je významnou a velkoryse založenou třídou, nyní lemovanou převážně administrativními budovami, která má potenciál nebýt jen tepnou sloužící převážně dopravě, ale i vyhledávaným územím pro setkávání a pobyt. Urbanisticko-architektonická studie, kterou připravuje IPR ve spolupráci s ateliérem UNIT architekti, má za cíl zlepšit podmínky pro pěši, cyklistickou i hromadnou dopravu, zkoordinovat plánované investiční záměry v území a nastavit regulaci pro další rozvoj okolí ulice tak, aby vznikla plnohodnotná městská třída. Součástí studie bude také řešení nového krajinného propojení podél severní strany Olšanských hřbitovů, které do území přinese novou rekreační osu, nové rekreační vybavení a další rozšíření systému zelené infrastruktury města. Veřejnost měla možnost se od 7. do 31. března 2022 k projektu vyjádřit prostřednictvím online dotazníkového šetření, jehož součástí byl také sběr lokalizovaných podnětů v mapě.

Obsah

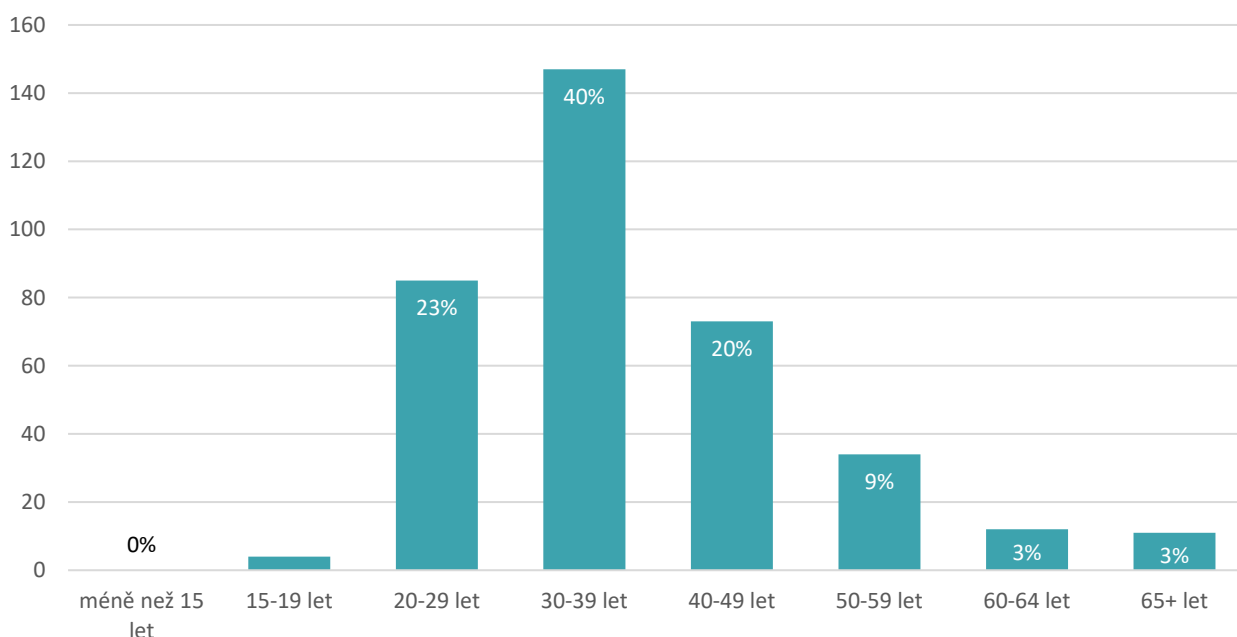
Vyhodnocení dotazníku k urbanisticko-architektonické studii rozvoje Olšanské ulice

- Informace o respondentech
- Aktivity v území
- Služby a vybavenost v území
- Úpravy Olšanské ulice
- Závěrečný komentář
- Mapa s lokalizovanými podněty

1 Informace o respondentech

1.1 Sociodemografické údaje

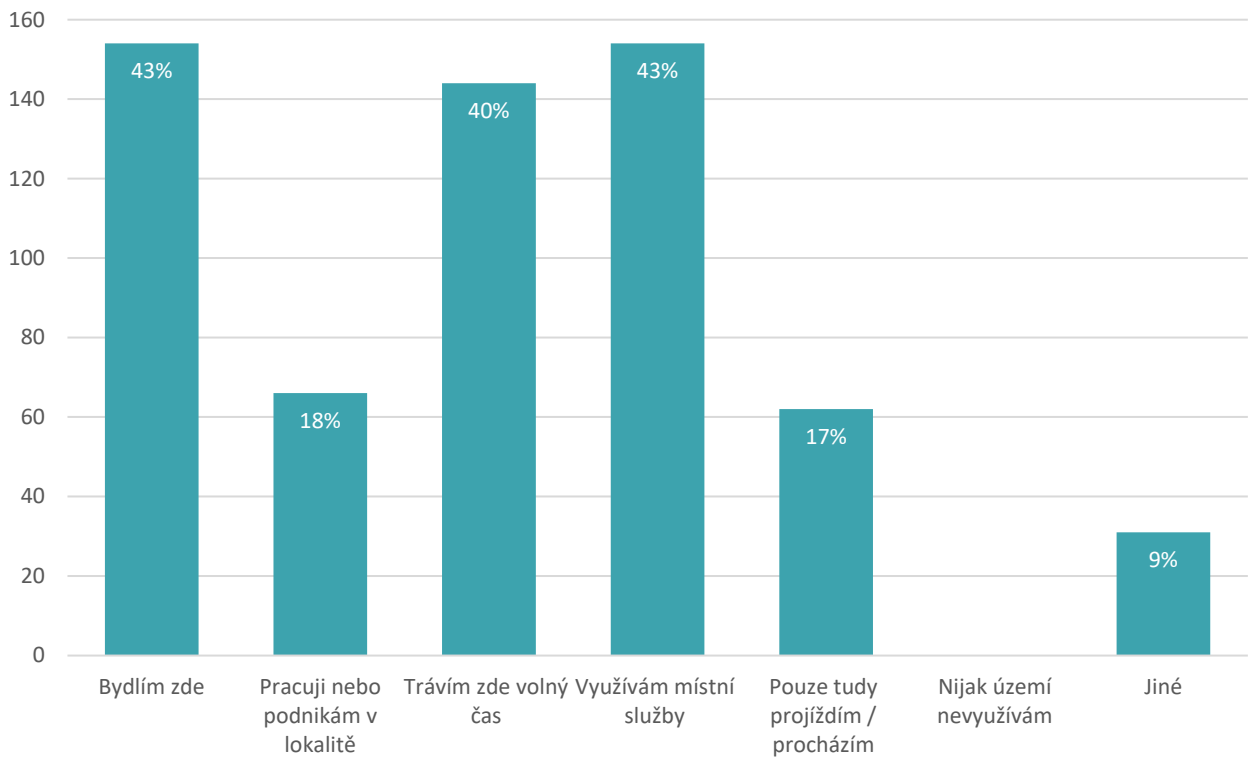
Na dotazník odpovědělo celkem 361 respondentů, z toho 64 % mužů a 34 % žen. Na dotazník nejčastěji odpovídali respondenti ve věku mezi 30 až 39 let (viz graf 1). Na výzkumu participovalo 84 % pracujících respondentů, 12 % studentů, 5 % respondentů na mateřské/rodičovské dovolené a 4 % respondentů v důchodu, 1 % pak představují respondenti nezaměstnaní či v domácnosti.



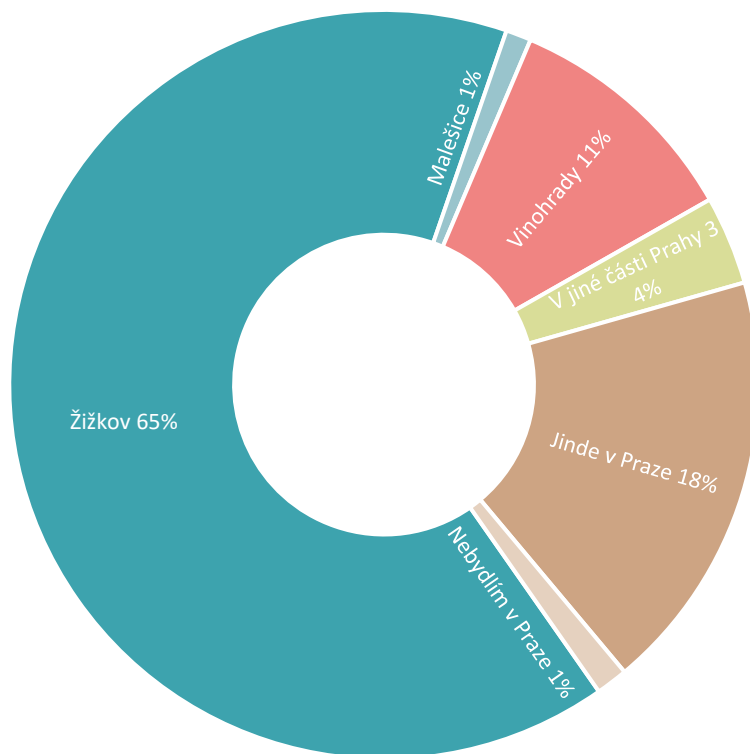
GRAE / 01 Věk respondentů

1.2 Vztah k území

Téměř polovina respondentů uvedla, že v řešeném území bydlí, tráví zde volný čas a/nebo využívá místní služby. Necelá pětina respondentů pak v území pracuje či podniká. Pro pouhý transit využívá území 17 % respondentů. Z hlediska lokality bydliště představuje celkem 65 % respondentů rezidenty Žižkova. Dalších 11 % respondentů žije na Vinohradech, 1 % v Malešicích a 4 % v jiné části Prahy 3. Dalších 18 % respondentů uvedlo, že žijí jinde v Praze a 1 % v Praze nebydlí vůbec.



GRAF / 02 Vztah respondentů k lokalitě



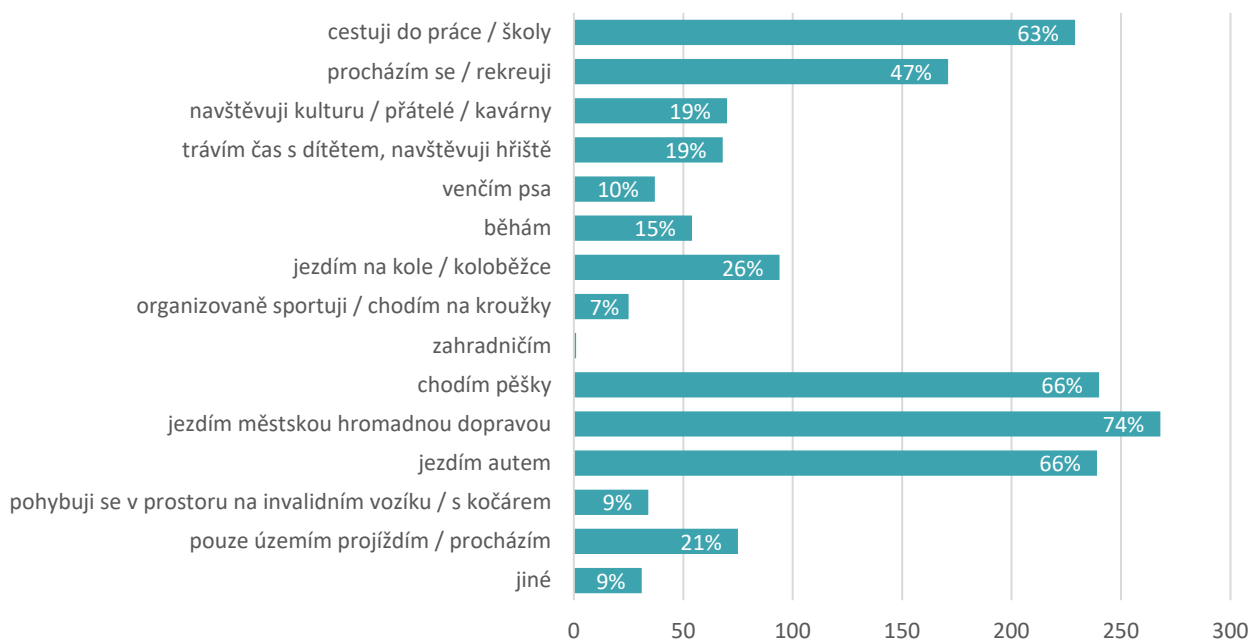
GRAF / 03 Bydliště respondentů

2 Aktivity v území

V úvodní části dotazníku byly respondenti tázáni, jaké všechny aktivity ve vymezeném území dělají. Jako nejčastěji provozované aktivity byly uváděny cesta do práce nebo školy (63 %) a procházení a rekreace (47 %). Vyhodnocení tedy ukazuje význam lokality z hlediska rekreačního využití. V rámci dalších aktivit navštěvuje 19 % respondentů kulturu / přátele / kavárny, 19 % tráví čas s dítětem a navštěvují hřiště, 15 % běhá, 10 % venčí psa a 7 % respondentů v území organizovaně sportuje či chodí na kroužky. Pětina respondentů (21 %) využívá území pouze transitně. Jako jiné aktivity byly nejčastěji uváděny návštěva pošty a polikliniky, nakupování a stravování.

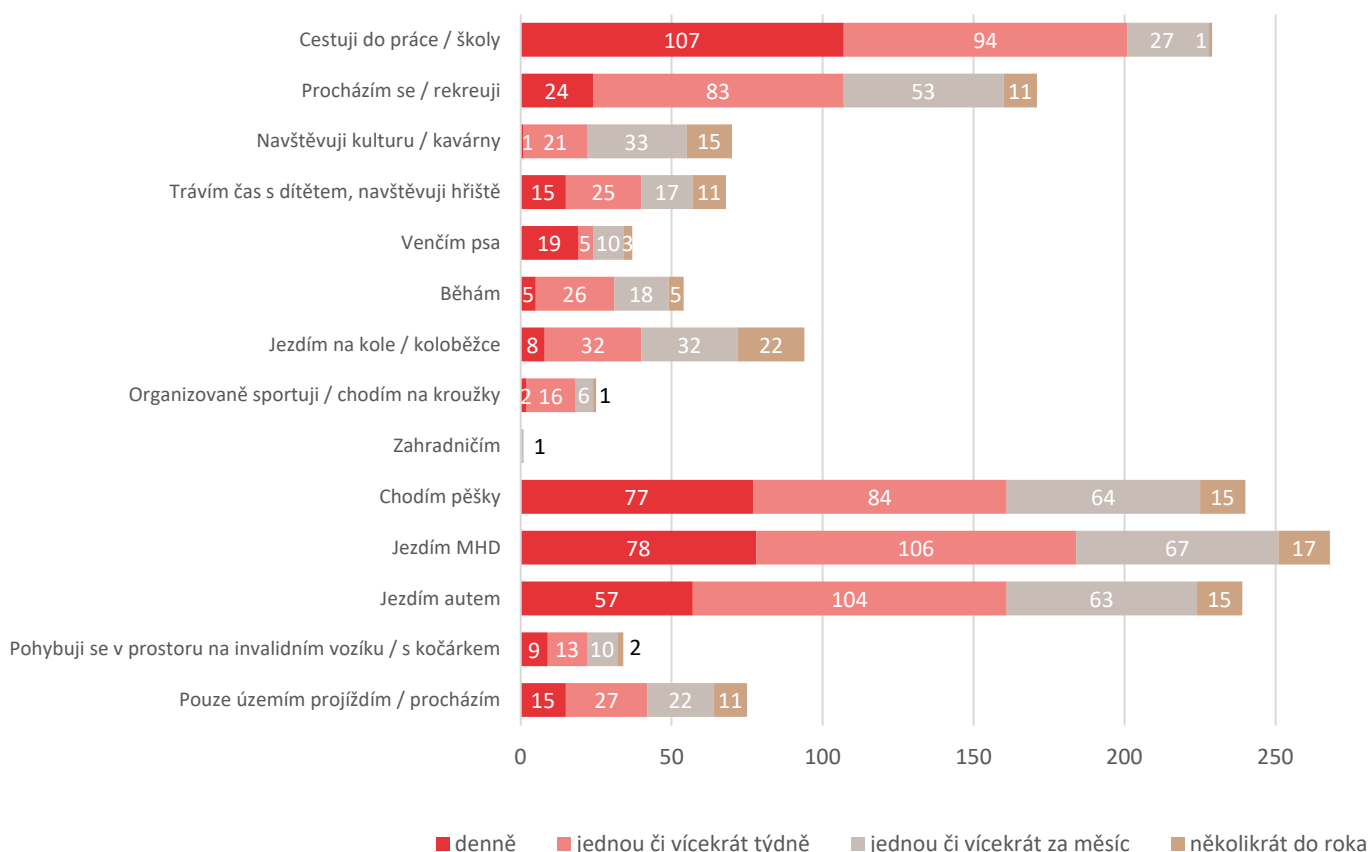
Pro pohyb územím využívá 74 % respondentů MHD, 66 % respondentů chodí pěšky a 66 % respondentů jezdí autem. Na kole / koloběžce se v území pohybuje 26 % respondentů a 9 % respondentů využívá pro pohyb v prostoru invalidní vozík či kočárek.

Na otázku *Jaký je cíl vaší cesty, pokud územím pouze projíždíte / procházíte?* odpovědělo celkem 58 respondentů a jako nejčastější cíle uvedli cestu směrem do centra či do obchodního centra Flora.



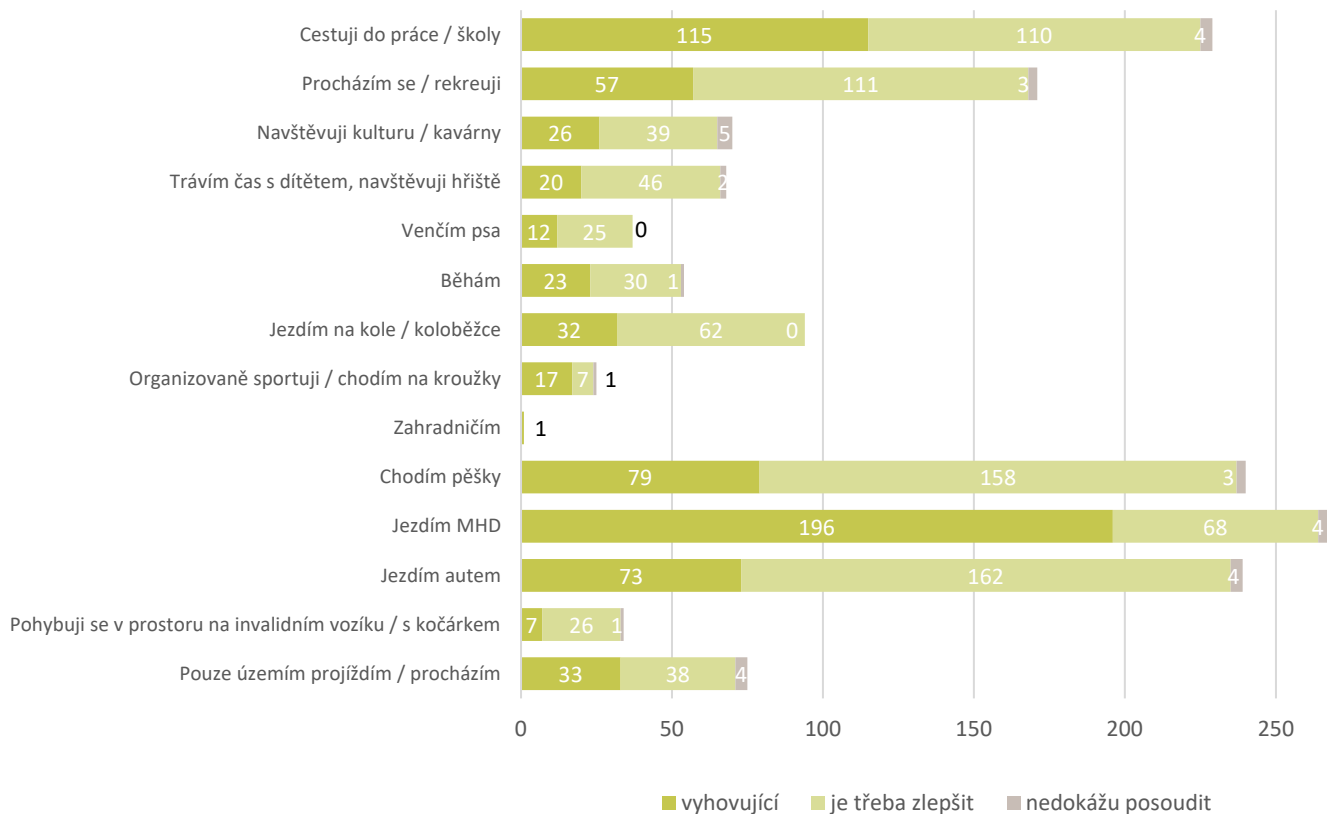
2.1 Četnost provozování aktivit

Vyhodnocení ukazuje, že v denním režimu je území využíváno především pro cestování do práce a školy, nejčastěji pak MHD a pěšky, podobně často s využitím automobilu. Procházky či rekreace jsou provozovány spíše v týdenním režimu, stejně tak návštěva hřišť, běhání, organizovaný sport či kroužky. Návštěva kultury a kaváren jsou záležitostmi spíše měsíčního intervalu. Jízda na kole či koloběžce je provozována jak v rámci týdenního režimu, tak jako nárazová aktivita několikrát do měsíce.



2.2 Hodnocení stávající úrovně území pro aktivity

Respondenti byli dotazováni na hodnocení stávající úrovně území pro provozovanou aktivitu a následně měli příležitost navrhnout možné zlepšení v této oblasti.



GRAE / 06 Hodnocení stávající úrovně území pro aktivity

Cesta do práce / školy

Stávající úroveň území z pohledu cestování do práce či školy byla hodnocena velmi nesourodě. Celkem 115 cestujících respondentů (50 %) ji označilo jako vyhovující, dalších 110 respondentů (48 %) však zhodnotilo, že je třeba ji zlepšit. Jako nápady pro zlepšení byly nejčastěji uvedeny komfortnější podmínky pro MHD (komfortnější zastávky, zvýšení počtu spojů), doplnění stromů do ulice a zlepšení bezpečnosti z hlediska konfliktů mezi auty, cyklisty a chodci.

Procházky / rekreace

Z pohledu 111 respondentů (65 %) je třeba stávající úroveň území pro procházení a rekreaci zlepšit, 57 respondentů (33 %) ji považuje za vyhovující.

V rámci zlepšení úrovně území pro rekreaci respondenti nejčastěji uváděly zlepšení severojižního propojení, doplnění stromů, komfortnější přístup do Parukářky, posílení propojení se hřbitovy, doplnění aktivního parteru a kvalitnější parkovou úpravu.

Kulturní a společenské aktivity

Podmínky pro kulturní a společenské aktivity je třeba z pohledu 39 respondentů (56 %) zlepšit, 26 respondentů (37 %) je považuje za vyhovující.

Nejčastějším návrhem na zlepšení v této oblasti bylo oživení parteru budov prostřednictvím doplnění restaurací, kaváren a dalších služeb.

Trávení času s dítětem, návštěva hřišť

Většina respondentů (46, 68 %) trávících čas v území s dítětem považuje stávající podmínky za nevyhovující, 20 respondentů (29 %) je naopak spokojeno.

Jako hlavní návrh na zlepšení bylo uváděno zvýšení bezpečnosti pro chodce při pohybu v území, doplnění cesty podél severní zdi hřbitova a zvýšení rozmanitosti hřišť (např. pro teenagery).

Venčení psů

Stávající podmínky pro venčení psů označilo 25 respondentů (68 %) jako nevyhovující a je třeba je zlepšit. 12 respondentů (32 %) považuje současný stav za vyhovující.

Zlepšení by mohlo dle respondentů poskytnout doplnění dalších travnatých ploch a oploceného bezpečného prostoru pro psy.

Kondiční běh

Celkem 30 respondentů (56 %) by ocenilo zlepšení stávající úrovně pro kondiční běh, 23 respondentů (43 %) je spokojeno.

V rámci návrhů na zlepšení stávajících podmínek pro běhání bylo uváděno komfortnější přecházení Olšanské ulice a doplnění polozpevněných cest.

Jízda na kole / koloběžce

Z pohledu 62 respondentů (66 %) je třeba stávající úroveň území pro jízdu na kole či koloběžce zlepšit, 32 respondentů (34 %) ji považuje za vyhovující.

Nejčastějším návrhem na zlepšení v této oblasti bylo vytvoření chráněné cyklostezky.

Organizovaný sport / chození na kroužky

Celkem 17 respondentů (68 %) využívající území pro sportování a kroužky označilo stávající podmínky za vyhovující, 7 respondentů (28 %) by uvítalo zlepšení.

Lepší podmínky by mohla zajistit vyšší a rozmanitější nabídka sportů a kroužků.

Chození pěšky

Stávající podmínky pro pěší chůzi v území je třeba z pohledu 158 respondentů (66 %) zlepšit, 79 respondentů (33 %) je považuje za vyhovující.

Pro zlepšení úrovně v této oblasti respondenti uváděli především komfortnější řešení pěších vazeb a propojení v území, důraz na kvalitu povrchů, doplnění aktivního parteru a zvýšení bezpečnosti pro pěší v okolí čerpací stanice.

Jízda městskou hromadnou dopravou

Stávající úroveň území z hlediska jízdy MHD hodnotí většina respondentů pozitivně – celkem 196 (73 %) ji považuje za vyhovující. 68 respondentů (25 %) by uvítalo zlepšení.

Případné zlepšení navrhují respondenti formou zvýšení kapacity spojů, komfortnější úpravu zastávek a bezpečnější a pohodlnější přístup na nástupiště.

Jízda autem

Podmínky pro jízdu autem je třeba z pohledu 162 respondentů (68 %) zlepšit, dalších 73 respondentů (31 %) je považuje za vyhovující.

Pro zlepšení úrovně v této oblasti respondenti uváděli především vyšší počet jízdních pruhů, úpravu křižovatky Olšanské ulice s ulicí Jana Želivského a bezpečnější dopravní řešení z pohledu zamezení konfliktu mezi auty a cyklisty.

Pohyb na invalidním vozíku / s kočářem

Stávající úroveň území pro pohyb na invalidním vozíku nebo s kočářem hodnotilo 26 respondentů (77 %) jako nevyhovující a je třeba ji zlepšit. 7 respondentů (21 %) je s aktuálním stavem spokojeno.

Kvalitnější bezbariérové řešení by se z pohledu respondentů mělo provést v okolí čerpací stanice, v rámci napojení na Parukářku a obecně na úrovni řešení obrubníků.

Průjezd / průchod územím

Z pohledu projíždění a procházení územím by 38 respondentů (51 %) uvítalo zlepšení stávajících podmínek, 33 respondentů (44 %) je považuje za vyhovující.

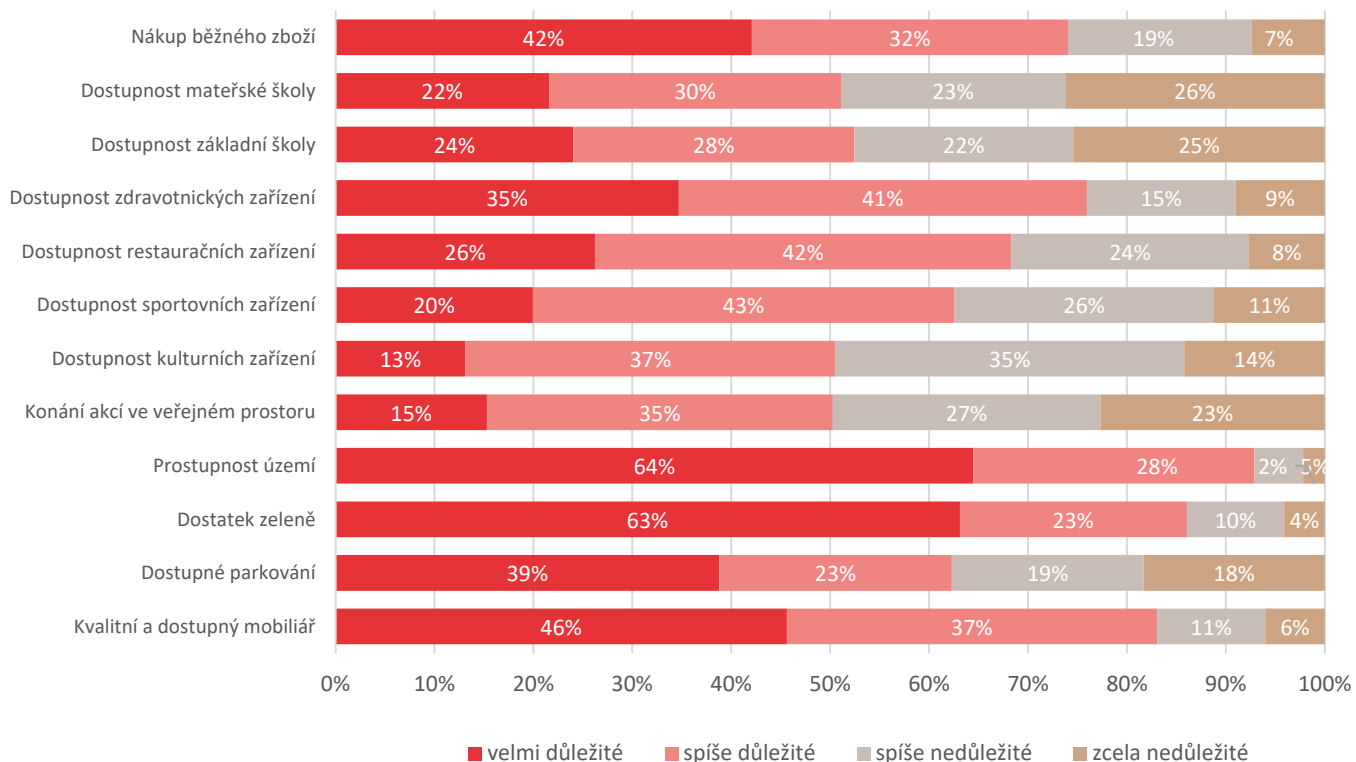
Ke zlepšení by mohlo dle respondentů přispět zvýšení atraktivity ulice prostřednictvím doplnění stromů a aktivního parteru či zajištění plynulejšího průjezdu ulicí.

3 Služby a vybavenost v území

V další části dotazníku bylo respondentům předloženo několik možných prvků vybavenosti a vlastností území. Respondenti měli možnost hodnotit, jak je pro ně u jednotlivých prvků či vlastností důležitá jejich dostupnost (viz graf 07) a dále uvést hodnocení jejich stávající úrovně (graf 08).

3.1 Význam dostupnosti vybavenosti

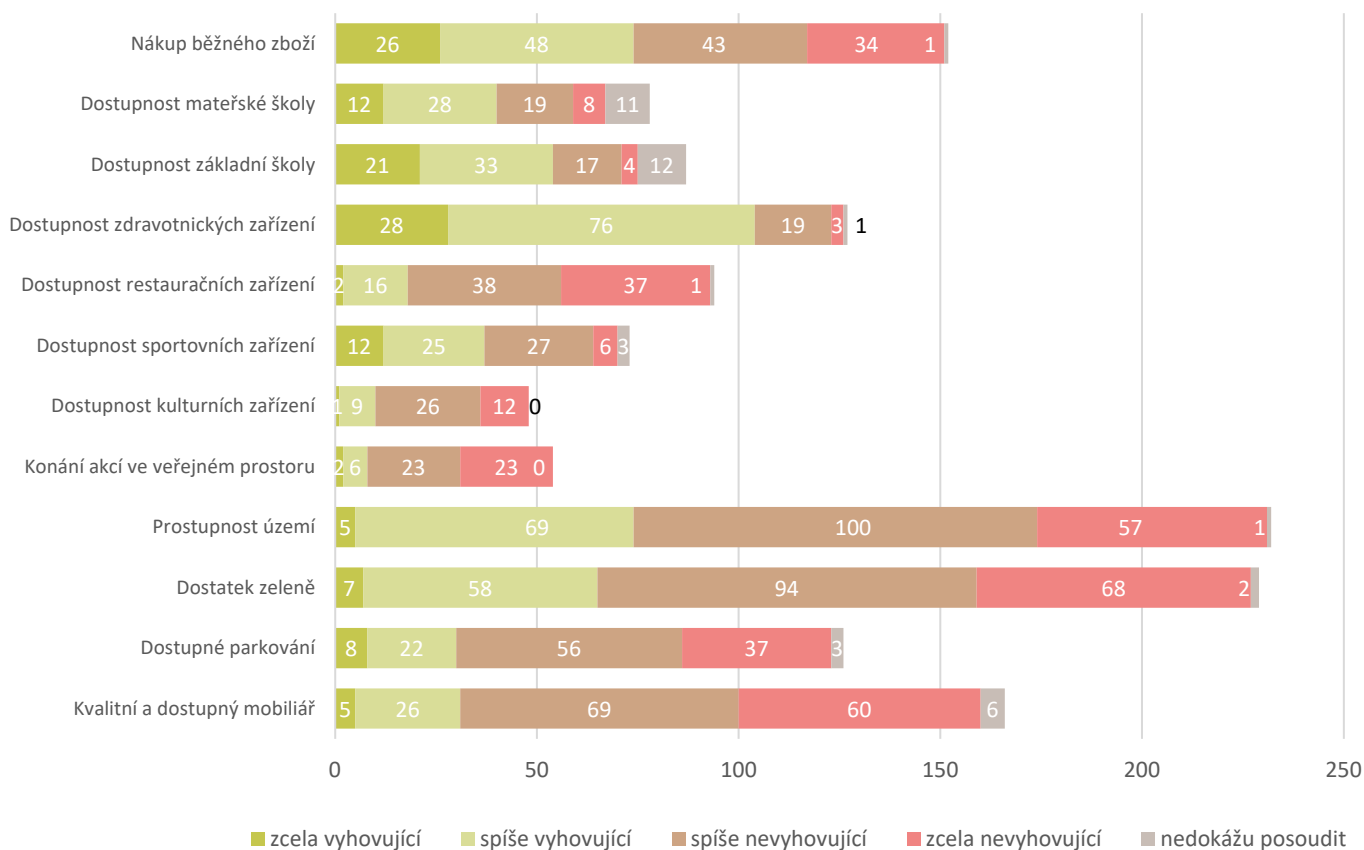
Nejvíce respondentů, celkem 236 (64 %), označilo za velmi důležitou *prostupnost územím*. Druhým velmi důležitým prvkem mezi 231 respondenty (63 %) je *dostatek zeleně*. V závěsu se jako velmi důležité umístili také *kvalitní a dostupný mobiliář*, označený 167 respondenty (46 %), a *nákup běžného zboží*, který je velmi důležitý pro 154 respondentů (42 %). Naopak nejméně důležitým prvkem jsou dle hodnocení *dostupnost mateřské školy*, který označilo 96 respondentů (26 %) a *dostupnost základní školy*, označené 93 respondenty (25 %). Celkem 83 respondentů (26 %) uvedlo jako zcela nedůležité ještě *konání akcí ve veřejném prostoru*.



GRAF / 07 Význam dostupnosti vybavenosti

3.2 Hodnocení stávající úrovně

Jako celkově nevyhovující považuje dle grafu 08 největší množství respondentů stávající úroveň *dostatku zeleně* a *prostupnosti územím*, větší část respondentů označila jako nevyhovující také úroveň *kvalitního a dostupného mobiliáře* a *dostupnost parkování*. Tyto prvky byly zároveň v předchozím grafu hodnoceny jako celkově důležité. Naopak celkově spokojeni jsou respondenti se stávající úrovní *dostupnosti zdravotnických zařízení*.

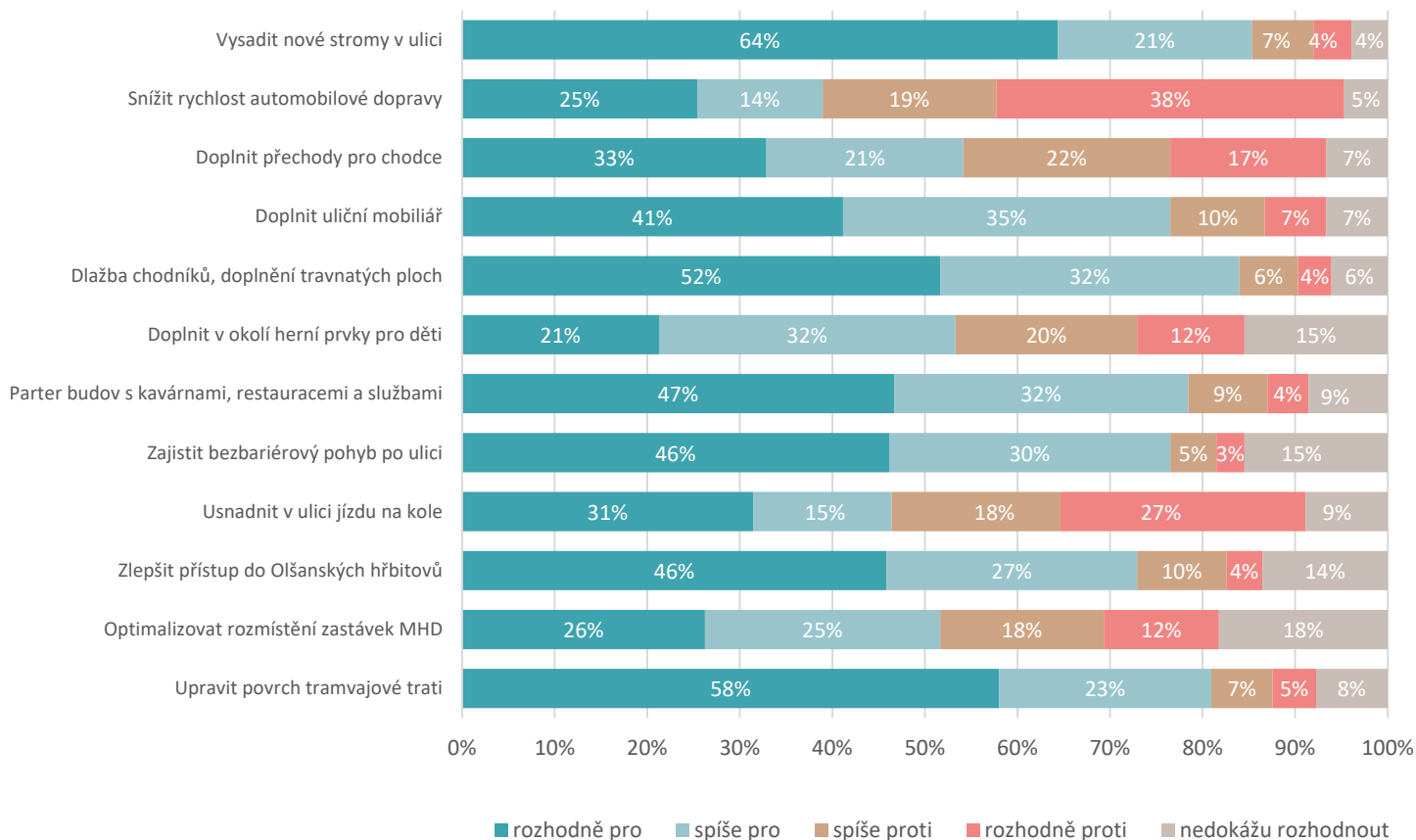


GRAE / 08 Hodnocení stávající úrovně vybavenosti

Ze služeb či vlastností, které v území chybí, uvedli respondenti nejčastěji restaurace a obchody, lepší severojižní propustnost a propojení parkových ploch, prostorově oddělená cyklostezka, komunitní či kulturní centrum, oplocená psí louka, vodní prvky a rozmanitější nabídka hřišť.

4 Úpravy Olšanské ulice

Respondenti byli tázáni, jak se staví k navrhovaným obecným nápadům na úpravy veřejného prostoru Olšanské ulice. Nejvíce pozitivních ohlasů získali návrhy *vysadit nové stromy, dlažba chodníků a doplnění travnatých ploch a úprava povrchu tramvajové tratě* – všechny tyto návrhy ohodnotila jako „rozhodně pro“ více než polovina respondentů. Velmi pozitivně jsou hodnoceny také návrhy *doplnění uličního mobiliáře, dále parter budov s kavárnami, restauracemi a službami, také zajištění bezbariérového pohybu po ulici a zlepšení přístupu do Olšanských hřbitovů*. Naopak spíše negativně bylo vnímáno *snížení rychlosti automobilové dopravy*. Ambivalentní hodnocení lze sledovat u návrhu *usnadnit v ulici jízdu na kole*, u něhož se vyskytuje téměř stejné množství označení „pro“ i „proti“. Třaskavost tohoto tématu je obecně patrná i z vyhodnocení předchozích otázek.



GRAF / 02 Zájem o úpravy Olšanské ulice

5 Závěrečný komentář

Na závěr dotazníku měli respondenti možnost se otevřeně vyjádřit k tomu, na co by nemělo být při zpracování studie zapomenuto. K této části bylo získáno celkem 194 komentářů (zapojilo se tedy 54 % respondentů). Nejčastěji měli respondenti potřebu vyjádřit se k tématu dopravy. Apelovali především na kvalitní řešení křižovatek, bezpečný pohyb pro chodce a bezbariérové řešení uličního prostranství. Důraz také kladli na plynulý průjezd dopravy a dostatek parkovacích stání. Zapomenuto však nemá být ani na návaznost na Parukářku, Olšanské hřbitovy a propojení směrem na Vinohrady, dále doplnění stromů, aktivního parteru a prostoru pro komunitní aktivity. Úpravy území by měly být navrhovány v kontextu plánované rozsáhlé zástavby v okolí.

6 Mapa s lokalizovanými podněty

Respondenti měli možnost v rámci dotazníku označit v mapě konkrétní místa s uvedením komentáře na téma bezbariérovost (262 podnětů), prostupnost (261 podnětů), zeleň (296 podnětů), parkování (95 podnětů) a vybavenost (94 podnětů). Celkem bylo do mapy označeno 1008 míst s komentářem.

Výstupem je interaktivní mapa s lokalizovanými komentáři, kterou je možné prohlédnout prostřednictvím QR kódu:

