

# Zóna 30 u Vinohradské nemocnice - výsledky ankety

21.04.2023

Praha 3 jako jedna z prvních městských částí zahrnuje nově do participace občanů i některá dopravní opatření. Návrh zóny 30 v oblasti u Vinohradské nemocnice mezi ně patří. Přinášíme výsledky ankety, které se zúčastnilo 389 respondentů.



V roce 2022 provedla agentura Median na Praze 3 reprezentativní průzkum [Postoje k zónám 30](#), z kterého vyplynulo, že většina občanů podporuje zóny 30 v rezidenčních oblastech (54 % podporovatelů zón 30, 22 % lhostejných a 24 % odpůrců zón 30). Rozšíření zón 30 do dalších rezidenčních lokalit podporuje 49 %, 23 % má neutrální názor, 28 % obyvatel rozšíření nepodporuje.

4. 4. 2023 proběhla komentovaná procházka v oblasti a od 6. do 16. 4. běžela anketa. Cílem ankety bylo nejen ověřit, zda návrh a doprovodná opatření nejdou proti vůli obyvatel a uživatelů území, ale také shromáždit cenné podněty a připomínky. Neboť detailní dlouhodobá zkušenost z území je nenahraditelná.



Účast v anketě byla úctyhodná: **389 respondentů**. Ze dvou třetin anketu vyplňovali muži, což u dopravního tématu nepřekvapuje. Např. u dětských hřišť nacházíme poměr zrcadlově obrácený. Vzhledem k výsledkům reprezentativního průzkumu lze předpokládat, že vyšší účast žen by podporu zóně 30 nejspíš ještě zvýšila (viz s. 6 [zprávy z reprezentativní průzkumu](#)).

Rezidentů bylo mezi respondenty 31%, pracujících/studujících v oblasti 10%, v kategorii jiné pak 58%. Výsledky jsme tedy kontrolovali za všechny tři kategorie zvlášť, abychom zachytili případné názorové odchylky. Ukázalo se, že ve většině případů (výjimky zmiňujeme) s drobnými odchylkami vykazují stejné názorové trendy jako celá skupina respondentů, byť u skupiny obyvatel byla podpora obvykle slabší než u celé skupiny.

Nejvíce se lidé v oblasti pohybují pěšky, na druhém místě je auto, na třetím MHD, kolo je čtvrté.

### **Hollarovo náměstí**

Návrh uzavření ulice před školou na Hollarově náměstí pro automobilovou dopravu získal hodnocení 6,8 na desetibodové škále (obyvatelé 5,5). V otevřených odpovědích někteří upozornili, že by se tím zkomplikoval příjezd do části Soběslavské, což by se dalo řešit tím, že by se jednosměrka v západní části náměstí na počátku otevřela oběma směry.

Nový přechod v jihozápadní části získal hodnocení 6,89 (obyvatelé 5,6). Návrh posunu nádob na tříděný odpad pro lepší přístup do parku 6,3 (obyvatelé 5,5).

### **Šrobárova - nový přechod do nemocnice**

Z celé skupiny byla podpora pro nový přechod 58 %, proti 29 %, nevím 13%. V kategorii obyvatel + pracujících/studujících v celé oblasti (162 respondentů) to bylo ano 49%, ne 39 %, nevím 12 %. V kategorii obyvatel + pracujících/studujících v bezprostředně sousedící mikrooblasti (52 respondentů) převážilo ne 48 %, ano 35 %, nevím 17 %.

Mezi otevřenými odpověďmi se objevilo mnoho požadavků na zřízení tohoto přechodu, ale objevila se tam i podpora zřízení pouze místa pro přecházení.

### **Návrh obytné zóny - Květná a spodní Votická**

Zavedení obytné zóny (rychlost 20 km/h, děti si mohou hrát na ulici, ale musí umožnit průjezd) v této mikrooblasti získalo 6,38 na desetibodové škále. Téměř identicky (6,37) podpořili návrh obyvatelé (35 respondentů) dotčené mikrooblasti. Zpomalovací terče při vjezdu a výjezdu získaly 5,82. U obyvatel mikrooblasti 5,68. U obyvatel celé oblasti navrhované zóny 30 pouze 4,87.

Hodnocení podmínek v celé oblasti:

- podmínky pro pěší: 5,63 (obyvatelé 5,89)
- dostupnost parkovacích míst: 4,85 (obyvatelé 4)
- infrastruktura pro jízdu na kole 4,61 (obyvatelé 5)

### **Pozitiva a negativa zóny 30 v oblasti**

Hlavní pozitiva víceméně odpovídala výsledkům reprezentativního průzkumu pro celou Prahu 3:

1. větší bezpečnost pro děti, chodce, cyklisty
2. méně hluku z dopravních prostředků

3. lepší přehlednost na křižovatkách.

U hlavních negativ se výsledky od průzkumu (pomalá jízda, přecházení mimo přechody, více pokut) lišily více:

1. žádná negativa
2. zbytečně vynaložené finanční prostředky
3. chodci budou mít tendenci přecházet mimo vyznačené přechody

Oproti reprezentativnímu průzkumu krajní kategorie (žádná negativa/positiva) značně posílily: žádná negativa 51 % (19 % v průzkumu), žádná positiva 35 % (6 % v průzkumu). Dá se to přičítat samosběru dat v anketě a logicky vyšší účasti lidí s vyhraněným postojem.

### **Smysluplnost zóny 30 v oblasti**

Míra smysluplnosti zóny 30 v oblasti klesala od všech respondentů směrem k obyvatelům:

Celkově (389 respondentů):

určitě ano 52 %   spíše ano 10 %   nevím 2 %   spíše ne 9%   určitě ne 28 %

Obyvatelé + pracující/studující (162 respondentů)

určitě ano 42 %   spíše ano 7 %   nevím 1 %   spíše ne 9%   určitě ne 41 %

Obyvatelé (122 respondentů)

určitě ano 37 %   spíše ano 7 %   nevím 0 %   spíše ne 11%   určitě ne 44 %

Zajímavé je, že někteří respondenti, kteří neviděli smysluplnost zóny 30 v oblasti, viděli smysluplnost jednotlivých doprovodných opatření. Otevřené odpovědi naznačují, že obecné odmítání zón 30 souvisí s obecným odporem k regulacím.

### **Podněty**

V otevřených otázkách respondenti uvedli celou řadu detailních podnětů a připomínek, s kterými bude návrh dále pracovat. Získali jsme takto cenné detailní informace založené na každodenní zkušenosti:

- křižovatka Šrobárova/U Vinohradské nemocnice je nepřehledná, přes parkující auta není výhled, nutné alespoň zrcadlo (8)

- kvůli parkování před nemocnicí nelze projít po chodníku (6)

- autobusová zastávka by se měla přesunout před nemocnici (hluk a zplodiny pro okolní domy na současném místě) (4)

Dále se objevily např. požadavky na cyklopruhy, více míst k sezení, opravy chodníků a vozovky (3) či parkování pro kola a koloběžky u nemocnice (2).

Řešeny budou i podněty nad rámec návrhu zóny 30 (např. přístupnost parkovacích zón Prahy 10 v oblasti pro obyvatele Prahy 3).

Výsledky ankety ukázaly, že přes názorovou vyhrčenost většina respondentů zónu 30 a související opatření v oblasti podporuje.

Vzhledem k častým obavám je třeba závěrem připomenout, že v návrhu nejsou žádné zpomalovací prahy a sanitky se signalizací samozřejmě třicítkou omezovány nejsou.

### **[Výsledky ankety Z30 u Vinohradské nemocnice](#)**

#### **[Náhled ankety](#)**

### **[MAPA INVESTIČNÍCH PROJEKTŮ P3](#)**