

Jak vidí Prahu 3 její obyvatelé? Odpovídá první reprezentativní výzkum

20.05.2021

V březnu 2021 provedla Praha 3 historicky poprvé mezi svými obyvateli reprezentativní výzkum*. Dotazování se týkalo spokojenosti se životem v Praze 3, jeho aspektů, prioritních oblastí a opatření a fungování samosprávy.

Základní informace

mapa zkoumaných oblastí



Výsledky průzkumu určují 4 prioritní oblasti, na které se Praha 3 zaměří při tvorbě strategického plánu.

„Reprezentativní výzkum Praha 3 ještě nikdy nepořádala,“ upozorňuje radní pro strategické plánování Pavel Křeček. Průzkum zkoumal Prahu 3 v 10 podoblastech a přináší tak unikátní přehled preferencí obyvatel v jednotlivých lokalitách. Dotazování obyvatel pomocí svých odpovědí pomohli určit 4 prioritní oblasti, kterým by se městská část měla věnovat. Jedná se o dopravu a parkování, prostředí a bezpečí, bydlení a strukturu obyvatel a nakonec občanskou vybavenost, služby a kulturní život. „Právě na tato témata se chce Praha 3 zaměřit při tvorbě strategického plánu - kompasu, který bude určovat nejen investiční priority naší městské části na příštích 10 let,“ dodává Pavel Křeček.

Jednou z hlavních výzev Prahy 3 je doprava a parkování. Převažuje negativní hodnocení většiny oblastí automobilové dopravy. Obyvatelé požadují zejména rozšíření možností parkování - podzemní parkoviště nebo parkovací budovy. Potřeba více parkovacích míst v ulicích se objevuje častěji v oblasti Žižkova. Zároveň ale obyvatelé požadují i snížení dopravní zátěže. Pozitivně hodnotí pokrytí veřejnou dopravou.

Obecně jsou obyvatelé Prahy 3 spokojeni s kvalitou života ve své městské části, lokalitě i se svým bydlením. Méně spokojené jsou ženy a lidé žijící v nájemním bydlení. Cení si dopravní dostupnosti, parků a zeleně, občanské vybavenosti. Převážně dobře je na Praze 3 hodnocena dostupnost zdravotní péče, kulturní život i možnosti sportovat. Negativně vnímají zejména hluk a dopravní přetížení, nepořádek a znečištění ulic a vysoké ceny bydlení. Ženy mají častěji pocit ohrožení ve veřejném prostoru a specificky častěji zmiňují lidi, kteří mohou představovat riziko pro své okolí. Vlastníkům častěji vadí nová výstavba a nájemníkům zase vysoké ceny bydlení. Většina obyvatel si myslí, že se Praha 3 stává čtvrtí „pro bohaté“ kvůli zdražování bydlení. Polovině dotázaných také vadí fenomén krátkodobých pronájmů (AirBnB). V otázce nové výstavby na Praze 3 převažuje názor, že k dostupnějšímu bydlení nepřispěje.

S fungování samosprávy jsou obyvatelé převážně spokojeni. Nejvíce spokojeni jsou s komunikací úřadu s veřejností a informováním občanů.

[Videoprezentace výsledků reprezentativního průzkumu](#)

*Výzkumu se zúčastnilo na základě kvótního výběru 1100 respondentů ve věku 18 nebo více let. Sběr dat

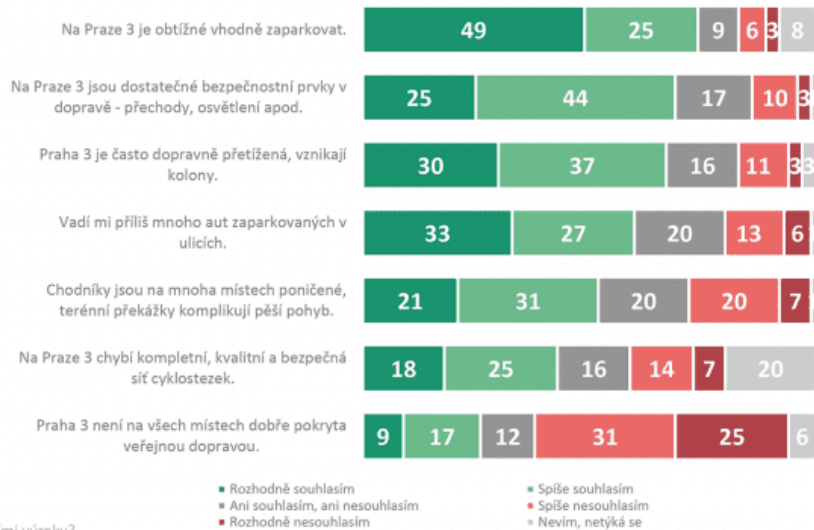
probíhal telefonickým, on-line a osobním dotazováním prostřednictvím proškolených tazatelů. Výzkum je reprezentativní pro populaci městské části Praha 3 podle základních sociodemografických proměnných (pohlaví, věku, vzdělání) a lokalit Prahy 3.

Doprava a parkování

Z oblasti **dopravy** je převážně pozitivně hodnocena **dostatečnost bezpečnostních prvků v dopravě**. Ostatní součástí problematiky jsou ale hodnoceny většinou negativně – 3/4 obyvatel souhlasí, že na Praze 3 je obtížné zaparkovat, 2/3 pak s tím, že Praha 3 je dopravně přetížená a 3/5 pak uvádějí, že jim vadí příliš mnoho aut zaparkovaných v ulicích. V dalších otázkách jsou pak obyvatelé více rozpolcení – a to např. v hodnocení stavu chodníků, pokrytí městské části veřejnou dopravou či sítě cyklostezek (k této poloze se zároveň 1/5 dotázaných nedokázala vyjádřit).

OT04D. Do jaké míry souhlasíte nebo nesouhlasíte s následujícími výroky?

N (Obtížné parkování) = 902; N (Bezpečnostní prvky v dopravě) = 905; N (Dopravní přetížení) = 917; N (auta v ulicích) = 917; N (Poničené chodníky) = 897; N (Cyklostezky) = 918; N (Veřejná doprava) = 924; graf zobrazuje údaje v %, V CATI byly dotazovány pouze náhodně vybrané výroky



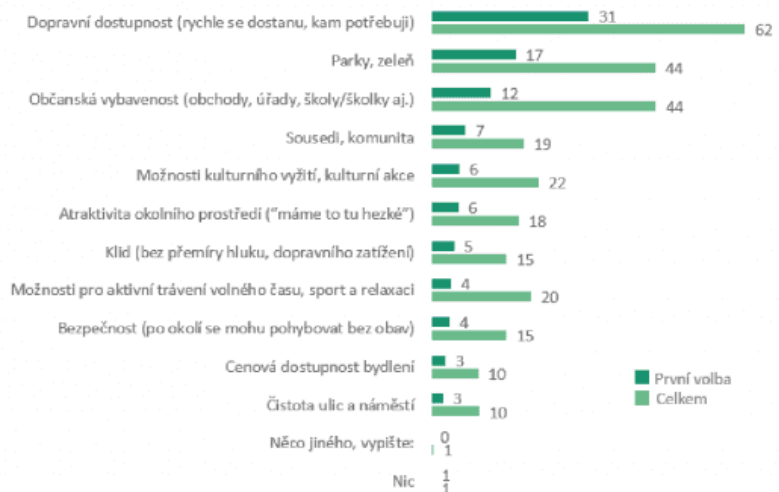
MEDIAN
17

Nejlépe hodnocené aspekty života na Praze 3

Nejlépe hodnoceným aspektem života na Praze 3 je dopravní dostupnost, následovaná parky a zelení a občanskou vybaveností.

Další položky vybrala celkově vždy přibližně 1/5 dotázaných a jednalo se o sousedy a komunitu, kulturní vyžití a akce a možnosti aktivního trávení volného času. O něco méně zastoupené jsou pak položky klid a bezpečnost.

Pouze každý desátý pak ocenil cenovou dostupnost bydlení a čistotu ulic a náměstí.



MEDIAN
12

OT02. Bez ohledu na to, zda celkově jste nebo nejste spokojen(a) s životem na Praze 3, vyberte 3 možnosti, které nejvíce oceňujete (vnímáte nejpozitivněji). N = 1100; graf zobrazuje údaje v %, možnost více odpovědí se zaznamenáním pořadí

Nejhůře hodnocené aspekty života na Praze 3

Nejhůře hodnocenými aspekty života na Praze 3 jsou pak hluk a dopravní přetížení, nepořádek a znečištění ulic a náměstí a dále také vysoké ceny bydlení.

1/4 lidí také negativně hodnotí (plánovanou) výstavbu, u níž se obávají, že zhorší kvalitu života v lokalitě. Také negativně hodnotí přítomnost lidí, u nichž se obávají, že mohou představovat rizika pro své okolí.

Ostatní položky jsou poněkud méně zastoupené, pouze jednotky procent obyvatel vnímají negativně možnosti kulturního vyžití, aktivního trávení volného času, špatnou dopravní dostupnost či sousedské vztahy.



OT03. A které z následujících věcí naopak vnímáte na Praze 3 negativně, nejste s nimi spokojeni/a?
N = 1100; graf zobrazuje údaje v %, možnost více odpovědí

Stáhněte si



Prezentace výsledku reprezentativního průzkumu

12. 01. 2022

1 MB

[Stáhnout](#)



Hlavní závěrečná zpráva

12. 01. 2022

2 MB

[Stáhnout](#)