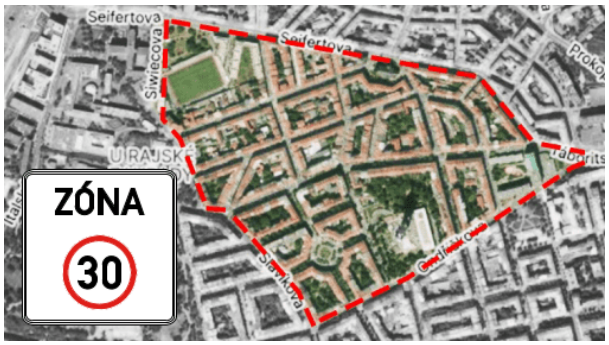
Zóna 30 na Horním Žižkově: sedm z deseti účastníků ankety je pro

11.11.2026

Zóna 30 na Horním Žižkově má podporu 71,1 % účastníků ankety. Jak hodnotí jednotlivé úpravy křižovatek, kde se názory rozcházejí a co obyvatelům vadí? Přinášíme výsledky i kompletní zprávu.



Zóny 30 nejsou na Praze 3 novinkou. Už v roce 2016 byly zavedeny na Jarově, v posledních letech následovaly po reprezentativním průzkumu k tématu i další oblasti. V roce 2023 jsme s veřejností projednávali návrh u Vinohradské nemocnice, o rok později mezi Parukářkou a Vítkovem. Tam byla zóna 30 vyznačena v roce 2025.

Další oblastí, kde se připravuje dopravní zklidnění, je Horní Žižkov. Návrh se týká území mezi Seifertovou, Táboritskou, Ondříčkovou, Slavíkovou, U Rajské zahrady a Siwiecovou. Vedle omezení rychlosti zahrnuje úpravy několika křižovatek, ochranu nároží před nedovoleným parkováním a zlepšení podmínek pro pěší a cyklisty.

Podpora podobná jako v předchozích lokalitách

Po zářijové komentované procházce následovala od 24. září do 8. října 2026 anketa. Zapojilo se 263 respondentů, z nichž 179 (68,1 %) v oblasti bydlí.

Zavedení zóny 30 považuje za smysluplné 71,1 % účastníků, opačný názor má 23,6 %. Snaha o větší ochranu pěších získala 67,3 % kladných hodnocení, opatření pro cyklistickou dopravu 56,7 %.

Výsledky jsou podobné jako v předchozí anketě k zóně 30 mezi Parukářkou a Vítkovem, kde zavedení zóny podpořilo 70 % respondentů.

Zajímalo nás také, zda se názory místních obyvatel liší od všech účastníků ankety. Ukázalo se, že jen mírně. Samotnou zónu 30 podporuje 72,1 % místních a u žádné z otázek se jejich převažující postoj neliší od celkového výsledku.

Širší chodník, nebo více parkovacích míst?

Podpora dopravního zklidnění ještě neznamená shodu na podobě jednotlivých opatření. To se ukázalo zejména u dvou křižovatek, kde respondenti vybírali mezi variantami.

Na křižovatce **Bořivojovy a Kubelíkovy** získala nejvíce hlasů varianta s rozšířením chodníku a změnou

šikmého parkování na podélné (46,4 %). Znamenala by úbytek dvou až tří parkovacích míst. Zachování šikmého stání s doplněním ochranných sloupků upřednostnilo 24 % účastníků, 18,6 % odmítlo obě možnosti.

Na křižovatce **Kubelíkovy a Čajkovského** se naopak výrazně prosadilo řešení se sloupky chránícími nově vymezený prostor pro pěší. Dalo mu přednost 55,1 % respondentů, zatímco variantu spoléhající pouze na vodorovné značení zvolilo 19 %.

Poměrně vysokou podporu získaly také úpravy křižovatky Kubelíkova–Ševčíkova–Krásova před Nemocnicí sv. Kříže (67,6 %). Připomínky se zde soustředily zejména na příjezd sanitek, možnosti krátkodobého zastavení a bezbariérový přístup pacientů.

Sloupky, parkování, ale také více zeleně

V otevřených odpovědích se opakují výhrady k úbytku parkovacích míst, vzhledu flexisloupků nebo zajištění zásobování. Kritika přitom nemusí znamenat odmítání dopravního zklidnění jako takového. Část respondentů místo sloupků navrhuje trvalejší stavební řešení, další upozorňují na špatné povrchy chodníků nebo požadují více zeleně.

Anketa zahrnovala také sbírala zpětnou vazbu na dva samostatné projekty v území, které s připravovanou zónou 30 bezprostředně nesouvisejí. **Úpravu křižovatky před Palácem Akropolis** hodnotilo kladně 67,7 % respondentů, **rozšíření prostoru pro děti a pěší před ZŠ Jaroslava Seiferta ve Vlkově ulici** 65,7 %.

Prostor dostaly i podněty nad rámec předložených návrhů. Do mapy vyznačilo problémová místa 118 respondentů, dalších 49 uvedlo pouze textový podnět. Nejvíce upozornění směřovalo do okolí křižovatek Kubelíkova–Slavíkova–Ježkova, Slavíkova–Křížkovského a U Rajské zahrady–Vozová. Lidé zde nejčastěji zmiňovali obtížné přecházení, parkování v rozhledových poměrech a nepřehledné dopravní situace.

Co bude dál?

Anketa není reprezentativním průzkumem veřejného mínění. Jejím smyslem je získat podklad pro rozhodování o dalším postupu a konkrétní připomínky od lidí, kteří se v oblasti každodenně pohybují. Předpokládaná realizace je příští rok.

Kompletní vyhodnocení ankety včetně grafů, hodnocení jednotlivých variant a shrnutí otevřených odpovědí ke stažení: **Zóna 30 Horní Žižkov – vyhodnocení ankety (PDF, 12 stran)**