

# OLŠANSKÁ A OKOLÍ - VÝSLEDKY ZAPOJENÍ VEŘEJNOSTI

06.02.2023

Cílem přípravy studie se zapojením veřejnosti je zlepšit pěší, cyklistickou i hromadnou dopravu a zkoordinovat plánované záměry tak, aby vznikla plnohodnotná městská třída. Největší podporu má návrh parku u hřbitova. Stavět by se mohlo za tři roky.



Zadavatelem studie je [IPR Praha](#) (Institut plánování a rozvoje), zhotovitelem UNIT architekti.

## Proběhlo

1. Online dotazníkové šetření, 7. - 31. března 2022.
2. Komentovaná vycházka, 23. 6. 2022.
3. Dotazníkové šetření ke [konceptu urbanistické studie](#), 23. 6. - 17. 7. 2022.



## Výsledky

Březnového šetření se zúčastnilo 361 respondentů (64 % mužů, 34 % žen).

Šetření potvrdilo, že je území nejčastěji užíváno tranzitně pro cestování do práce a školy. Respondenti se nejvíce dožadovali zlepšení podmínek pro procházení a rekreaci, podmínky pro venčení psů, jízdu na kole,

pěší pohyb, ale i jízdu autem. Ohledně vlastností území vítězily požadavky na prostupnost a zeleň.

Nejvíce pozitivních ohlasů získaly návrhy na výsadbu nových stromů, dlažbu chodníků a doplnění travnatých ploch a úpravu povrchu tramvajové tratě. Více než polovina respondentů byla „rozhodně pro“. Velmi pozitivně byly hodnoceny také návrhy doplnění uličního mobiliáře, parter budov s kavárnami, restauracemi a službami, také zajištění bezbariérového pohybu po ulici a zlepšení přístupu do Olšanských hřbitovů. Naopak spíše negativně bylo vnímáno snížení rychlosti automobilové dopravy. Ambivalentní hodnocení lze sledovat u návrhu usnadnit v ulici jízdu na kole, u něhož se vyskytuje téměř stejné množství označení „pro“ i „proti“.

Součástí výsledků je i [mapa s lokalizovanými komentáři](#). Výsledky této části jsme přinesli již v červnu [zde](#).

Nově je součástí zprávy také šetření ke konceptu studie, kterého se zúčastnilo 325 respondentů (61 % mužů, 35 % žen). Návrhy z konceptu studie získaly značnou podporu. Od nejpoblárnějšího návrhu lineárního parku (83 % respondentů hodnotilo pozitivně, dalších 12 % souhlasilo s výhradou) až po návrh dopravní obsluhy území (62 % respondentů hodnotilo pozitivně a dalších 17 % souhlasilo s výhradou). Mezi byl návrh rekreační prostupnosti (76 %, 10%), systému veřejných prostranství (75%, 14%), sportovně rekreačního vybavení (71%, 11%), společensko-kulturního vybavení (72%, 9%), uspořádání uličního profilu (70 %, 17 %). Součástí výsledků je i celá řada vybraných komentářů, ale hlavně závěrečné shrnutí nejčastějších témat komentářů a odpovědi na ně (s. 23 - 29).



### [Zapojení veřejnosti - kompletní výsledky](#)





## Co nás čeká dál?

Poslední jednání se zástupci zhotovitele i zadavatele na Praze 3 přinesla kromě jiného potvrzení tří zásadních přínosů projektu: zakotvení liniového parku podél Olšanských hřbitovů, bezpečné řešení cyklopruhu a chodníku, řešení zeleně a tramvajového pásu.

Aktuálně se připravuje představení prvotního návrhu na Dopravní komisi, Komisi životního prostředí a Výboru pro územní rozvoj. Veřejná jednání komisi/výboru proběhnou v únoru v termínech, které budou zveřejněny zde: <https://1url.cz/ergz0>

Připomínky budou následně zapracovány do finálního návrhu a ten předložen ke schválení Radě městské části P3. Pokud by vše šlo naprosto hladce, rekonstrukce by mohla začít v roce 2026 souběžně s již naplánovanou opravou na Želivského, reálnější se zdá ovšem spíše rok 2028.

## Galerie

2 fotografie

